

# 7.1

2T OIL  
RACING  
FULL SYNT



1L.e

  
**MALOSS**

**IT** Dall'esperienza Malossi nelle competizioni nasce un prodotto innovativo per motori 2T ad alte prestazioni. È un lubrificante 100% sintetico formulato con basi di sintesi di altissima qualità ed additivi accuratamente selezionati, per fornire elevatissime prestazioni senza trascurare la tutela ambientale. Specificamente formulata per veicoli da competizione con o senza miscelatore separato. • Elevato rendimento del motore. • Riduzioni delle usure degli organi interessati e conseguentemente una maggiore durata del veicolo. • Bassissimo livello di incrostazione e depositi nella camera di scoppio e allo scarico. • Impedisce l'incollaggio dei segmenti garantendo una perfetta tenuta della compressione nel tempo. • Forti riduzioni della fumosità allo scarico.

**EN** An innovative product for high performance, two stroke engines has been derived from Malossi's extensive racing experience. Is a 100% synthetic lubricant formulated the highest quality synthetic compounds and accurately selected additives to supply the highest performance with considerations to the environment. Specifically formulated for racing engines with or without automatic fuel/oil mixture guarantees: • Elevated engine performance. • Reduction in friction, therefore a longer lasting engine. • Low levels of deposits in the combustion chamber and in the exhaust. • Eliminates piston ring wear, which insures compression in time. • Drastically reduces exhaust smoke.

**FR** Née de l'expérience Malossi dans les compétitions. Est un produit innovant pour les moteurs 2T à haute prestations. Est un lubrifiant 100% synthétique formulée avec une base de synthèse de très haute qualité et additifs méticuleusement sélectionné pour fournir des prestations élevées sans oublier l'écologie. Spécialement formulée pour les véhicules de compétitions avec ou sans pompe à huile assure: • Elève le rendement du moteur. • Réduction de l'usure des principaux organes avec comme conséquence une durée de vie du véhicule plus longue. • Très bas niveau d'encrassement et de dépôt dans la chambre de combustion et à l'échappement. • Empêche que les segments ne collent en garantissant une parfaite tenue de la compression dans le temps. • Très forte réduction de l'émission de fumée.



RATIO	%	5L	10L	20L
35:1	2,85	143ml	286ml	572ml
40:1	2,50	125ml	250ml	500ml
45:1	2,22	111ml	222ml	444ml
50:1	2,00	100ml	200ml	400ml

 **MADE IN ITALY**

[www.malossi.com](http://www.malossi.com)



**2T OIL**  
**RACING**  
FULL SYNT  
**SAE 20W-30**

API	TC
JASO	FC

1L.e